

# S-3 EXTRA DUTY



## Multigrado



Lubricante multigrado, de tipo SHPDO (Super High Performance Diesel Oil) y Long Drain, para motores Diesel, incluyendo los turboalimentados, de vehículos pesados de pasajeros y mercancías, utilizados en circuitos interurbanos o internacionales. Puede utilizarse en algunas transmisiones mecánicas. Permite alargar el período de cambio de aceite.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

- Protección inmediata del motor, facilitando arranque en frío y ahorrando el esfuerzo exigido a la batería y el motor de arranque.
- Protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Elevado índice de viscosidad y resistencia a elevadas temperaturas y presiones, garantiza el mantenimiento íntegro de las características lubricantes en las condiciones más severas.
- Capacidad detergente / dispersante, garantizando un motor excepcionalmente limpio y eficiente.
- Excelente comportamiento del lubricante debido a su resistencia al corte a elevadas temperaturas, y a su baja volatilidad, garantizando así el mantenimiento de la viscosidad y la reducción del consumo.
- Cumple íntegramente los períodos de cambio extendidos impuestos por constructores de los motores Diesel de vehículos pesados de la última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación, al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento y restringiendo los períodos de parada.

## APLICACIONES

- Motores Diesel, turboalimentados o no, de vehículos pesados de mercancías y pasajeros, funcionando en los regímenes más severos de conducción.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los cuales se desea alargar el período de cambio de aceite (Long Drain).

# S-3 EXTRA DUTY

Multigrado



**LUBRIMIL**

## ESPECIFICACIONES

<b>SAE</b>	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
<b>API</b>	CI-4PLUS/SL	CI-4PLUS/SL	CI-4PLUS/SL	CI-4PLUS/SL
<b>ACEA</b>	E-7/E-6/E-5/A-5/B-5	E-7/E-6/E-5/A-5/B-5	E-7/E-6/E-5/A-5/B-5	E-7/E-6/E-5/A-5/B-5
<b>GLOBAL</b>	DHD-1	DHD-1	DHD-1	DHD-1
<b>DAIMLER CHRYSLER</b>	MB-228-3/228.5	MB-228-3	MB-228-3	MB-228-3
<b>JASO</b>	DH-1	DH-1	DH-1	DH-1
<b>MIL</b>	L-2104G/L-46152/PRF	L-2104G/L-46152/PRF	L-2104G/L-46152/PRF	L-2104G/L-46152/PRF
<b>ALLISON</b>	<b>C-4</b>	<b>C-4</b>	<b>C-4</b>	<b>C-4</b>
<b>CATERPILLAR</b>	TO-2			
	ECF-1,SEBU 6250			
<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus 03			
<b>CUMMINS</b>	CES 20078,76,71,77,72			
<b>NAVISTAR</b>	TSI-99-12			
<b>DETROIT DIESEL</b>	7SE270(3)			
	93K214			
<b>VOLVO</b>	VDS-2,3			
<b>MAN</b>	270/271			
	3275/3277			
<b>MTU</b>	TYPE I,II,III			

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SAE	API GRAVITY	FLASH PONT C	viscosidad cSt 100 C	viscosidad cSt 40 C	Índice de viscosidad	Punto de congelación
10W-30	29.5	205	10.4	68.4	140	-36
10W-40	30.0	200	13.5	97	145	-32
15W-40	29.6	215	15.5	115	135	-35
20W-50	27.5	230	17.0	156	118	-25